



EDUCANDO
PARA A PAZ.

FORMANDO
MULTIPLICADORES
DO BEM.



Google for Education



Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Serra Negra - Produto 3

INTRODUÇÃO

- Lei 12.527 de 3 de Janeiro de 2012;
- Termo de Cooperação - Consórcio do Circuito das Águas Paulista, Prefeitura Municipal da Estância de Serra Negra e a Universidade São Francisco;
- A Política define que municípios com mais de 20 mil habitantes, além dos MIT e das Estâncias são obrigados, na forma da lei, elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana.

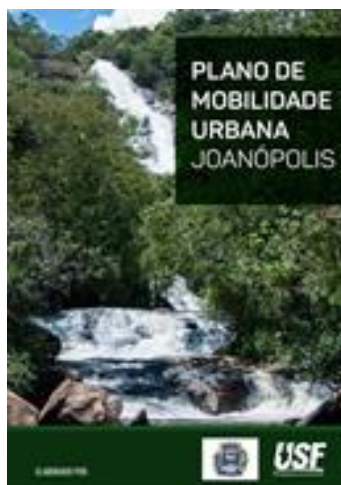
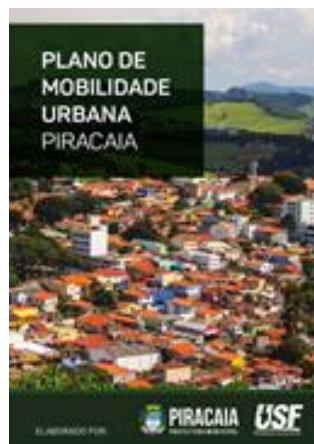
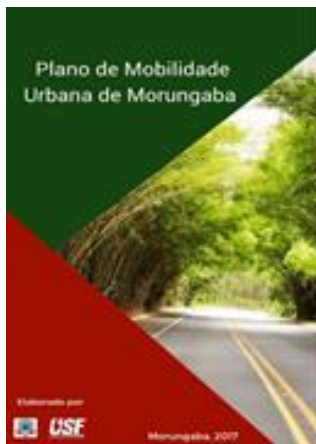
INTRODUÇÃO

Princípios e Diretrizes

- Acessibilidade universal;
- Desenvolvimento sustentável;
- Segurança aos cidadãos;
- Equidade de uso e acesso aos serviços e espaços públicos;
- Gestão democrática e controle social do planejamento e avaliação;
- Transporte não motorizados e dos serviços de transporte público coletivo;
- Incentivo ao uso de energias renováveis e menos poluentes;
- Integração com a política de desenvolvimento urbano e políticas setoriais.

Nosso Trabalho

Foram entregues 7 planos



Nosso Trabalho

Planos desenvolvidos atualmente



Pedreira



São Simão

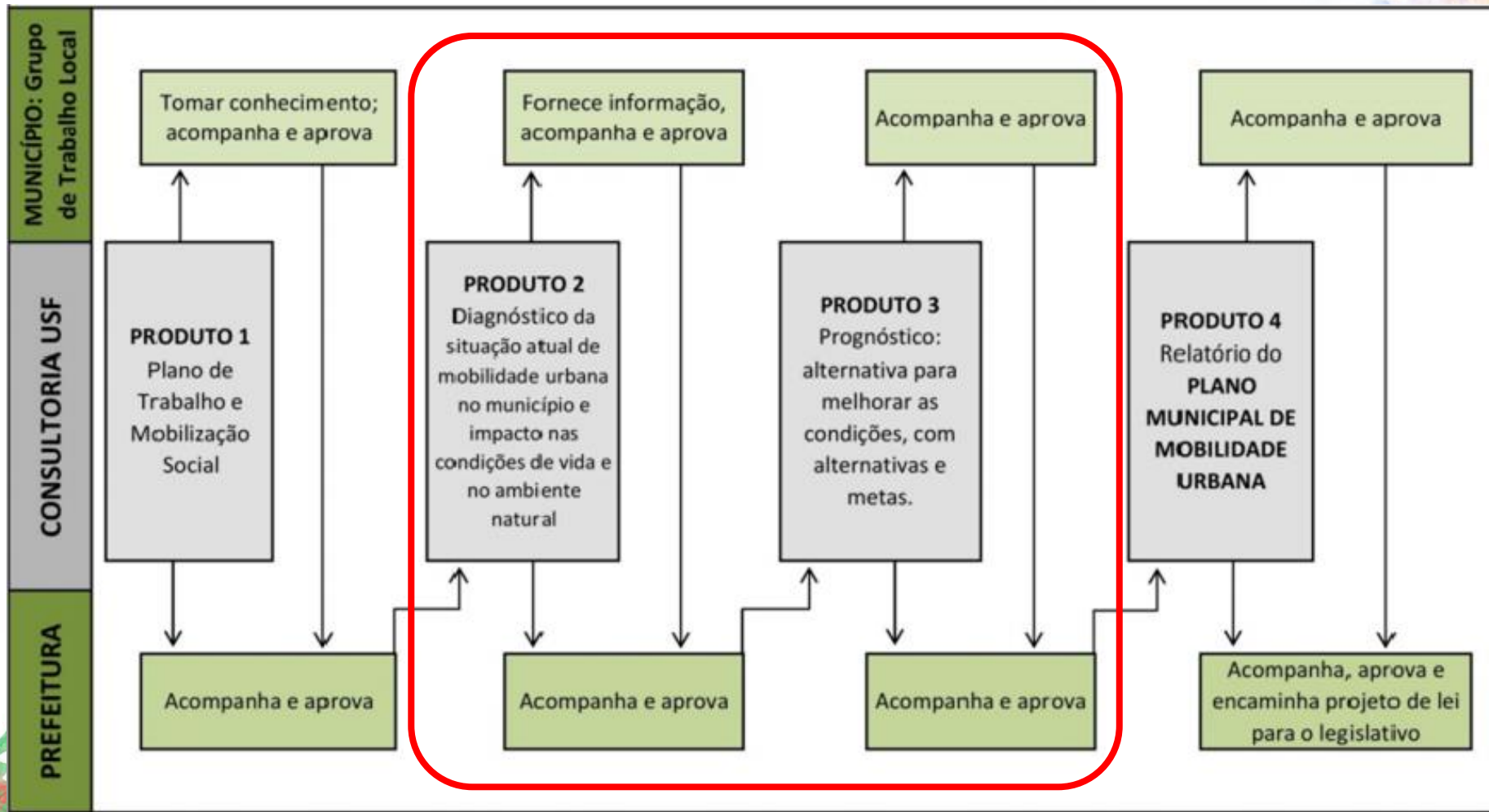


Serra Negra



Tuiuti

Metodologia de Elaboração do PMMU: Fase Atual



PLANO DE TRABALHO

| ETAPAS | ATIVIDADE | DATA |
|---------------|--|-------------|
| 1ª Audiência | Mobilização Social e Plano de Trabalho | 29/10/2019 |
| 2ª Audiência | Diagnóstico | 03/03/2020 |
| 3ª Audiência | Prognóstico | 08/09/2020 |
| 4ª Audiência | Final | À Combinar |

Metodologia de Elaboração do PMMU: Fase Atual

PRODUTO

2

através de:



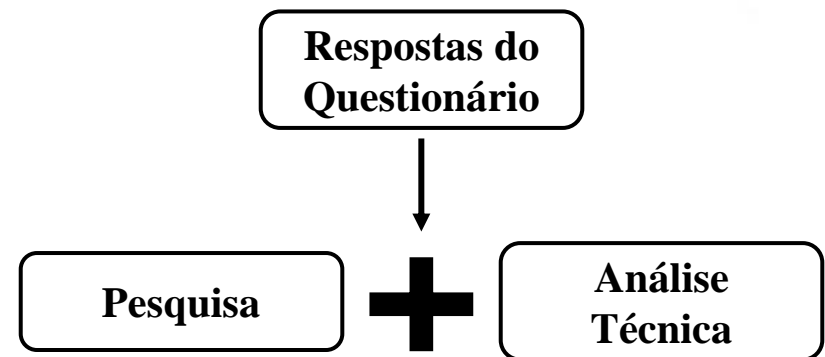
→ Diagnóstico da situação atual de mobilidade urbana

→ Impactos nas condições de vida e no meio ambiente do cidadão

PRODUTO

3

através de:



→ Propostas de melhoria sobre a infraestrutura

Aplicação do Questionário Virtual

Objetivo:

A aplicação do questionário tem como objetivo avaliar a situação **socioeconômica**, de **acessibilidade** e condições gerais da **mobilidade urbana** dos munícipes de Serra Negra.



1º Questionário aplicado
Virtualmente



Foram obtidas

388

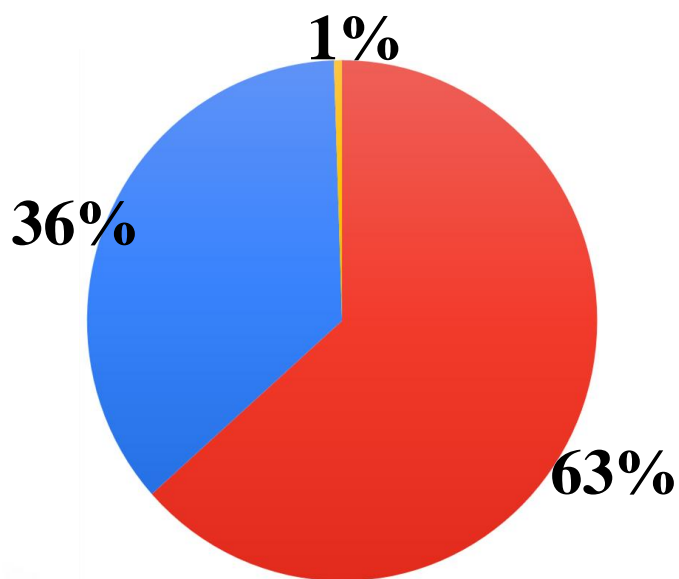
respostas



Avaliação Socioeconômica

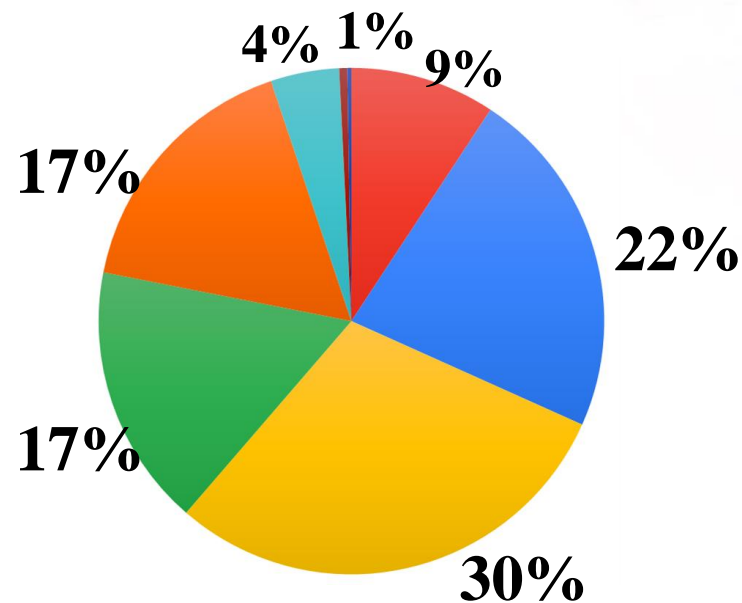
Respostas do Questionário

Pergunta: **Sexo**



- Prefiro não responder
- Feminino
- Masculino

Pergunta: **Idade**



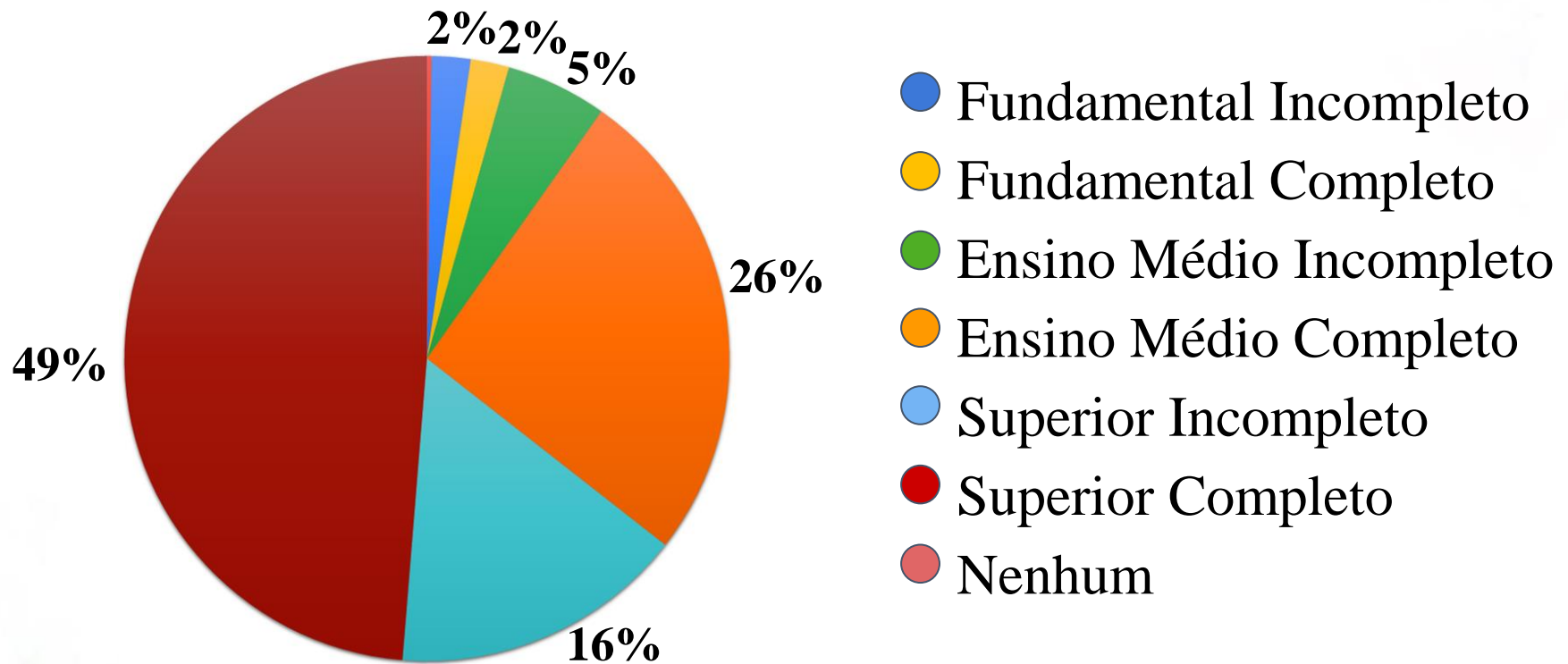
- 15-20 anos
- 51-60 anos
- 21-30 anos
- 61-70 anos
- 31-40 anos
- 71-80 anos
- 41-50 anos
- Acima de 80 anos

388

Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: **Grau de Instrução (escolaridade)**

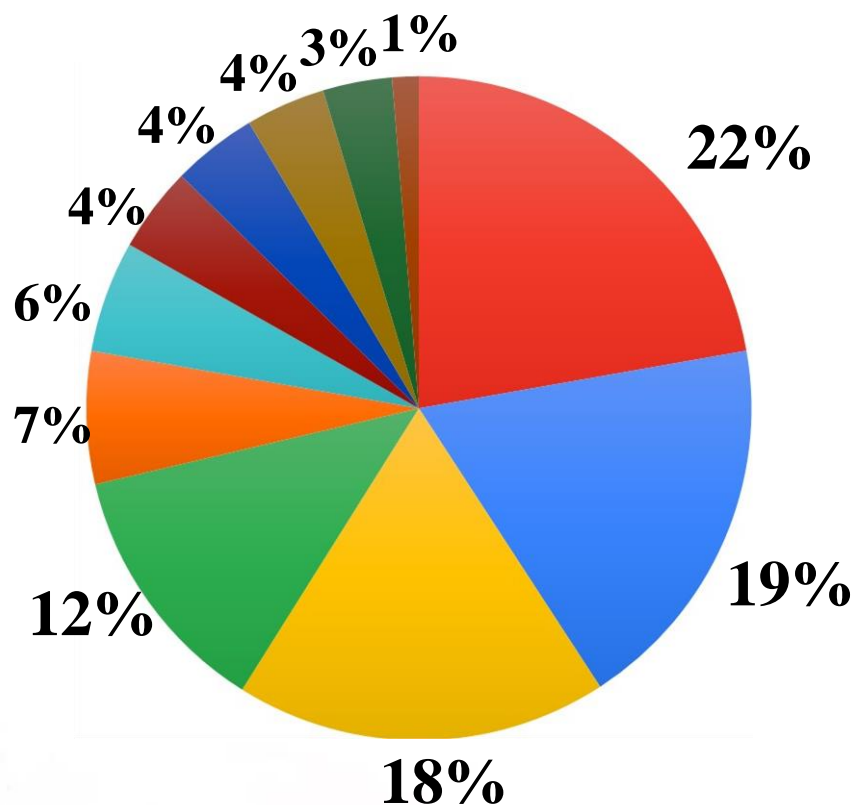


388

Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: **Principal Ocupação**



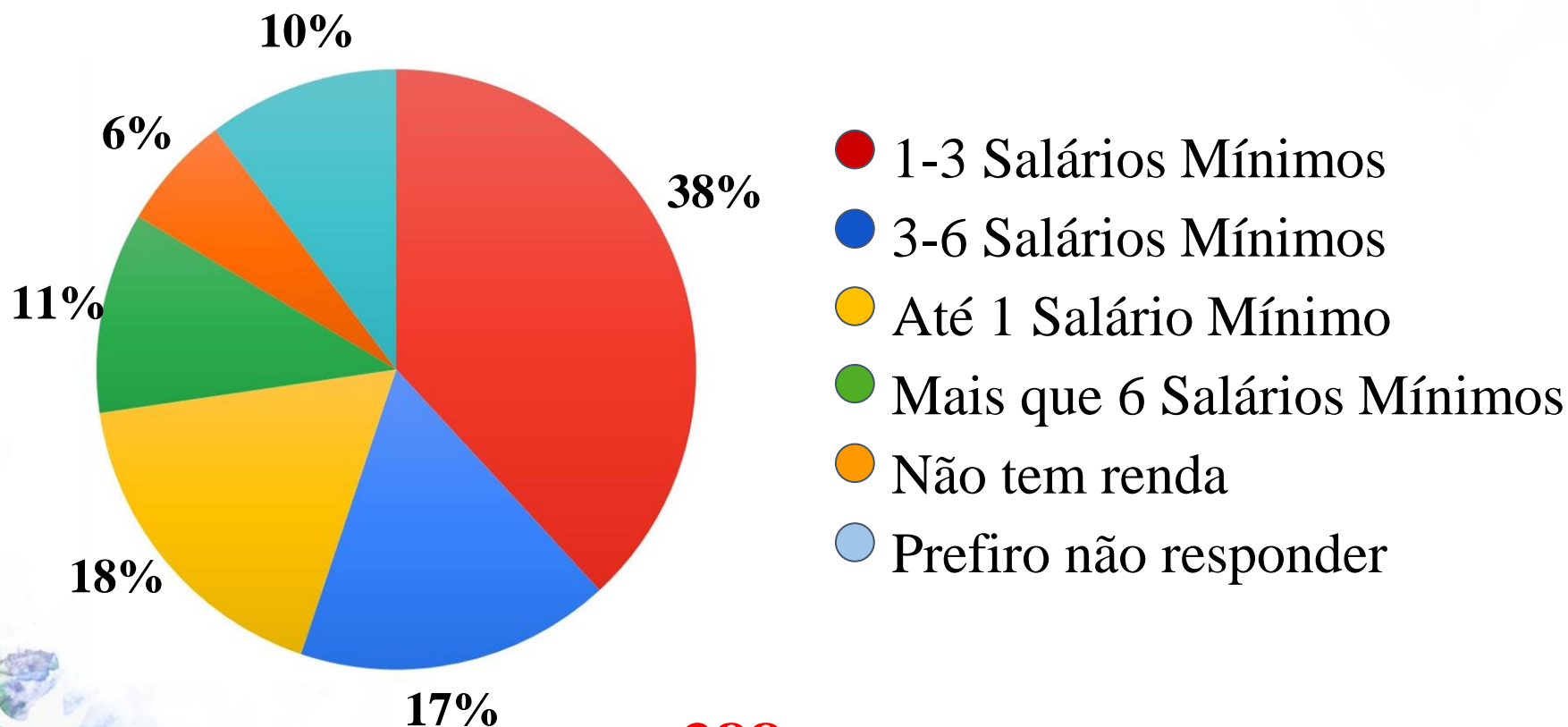
- Comércio
- Autônomo
- Público
- Outros
- Estudante
- Aposentado
- Desempregado
- Indústria
- Hotelaria
- Do lar
- Agricultor

388

Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: **Qual sua renda média mensal?**

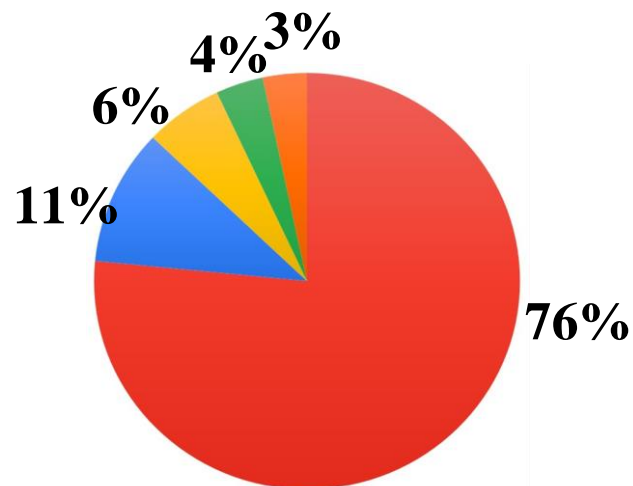


388

Respostas

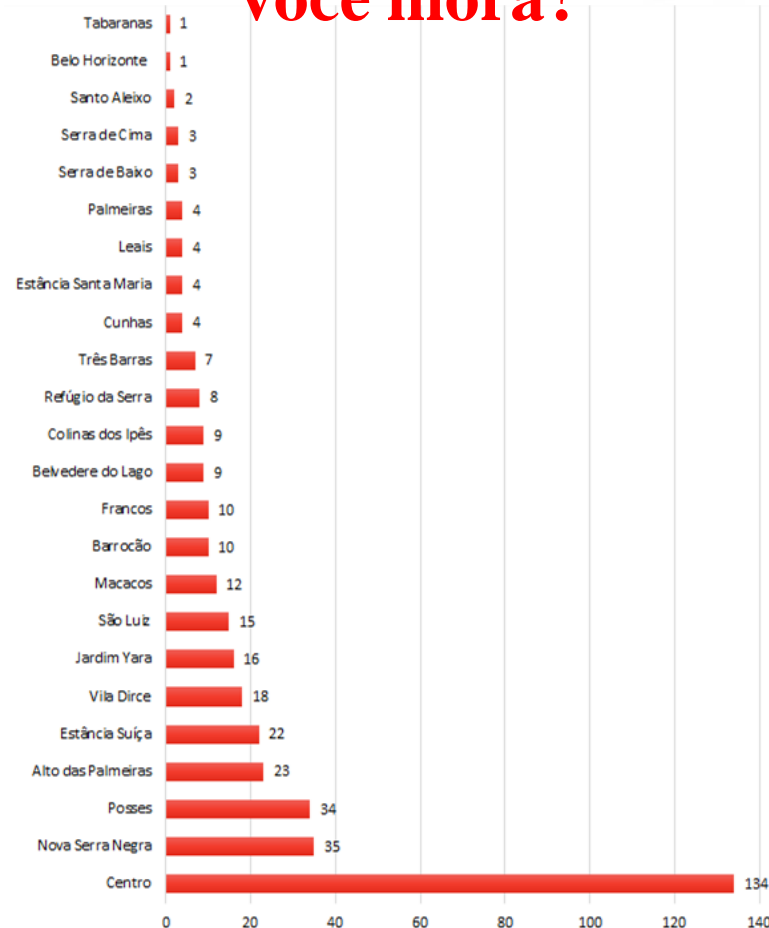
Respostas do Questionário

Pergunta: **Quanto tempo mora em Serra Negra?**



- Não moro no local
- Menos de um ano
- 1-5 anos
- 6-10 anos
- Mais de 10 anos

Pergunta: **Em qual bairro você mora?**



388

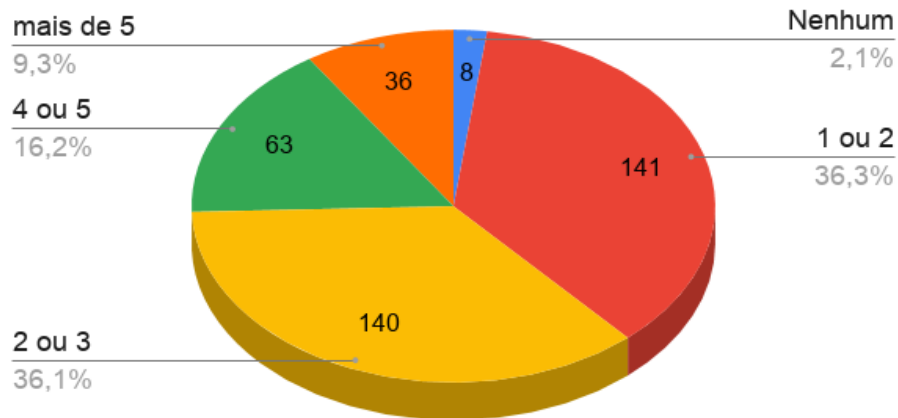
Respostas



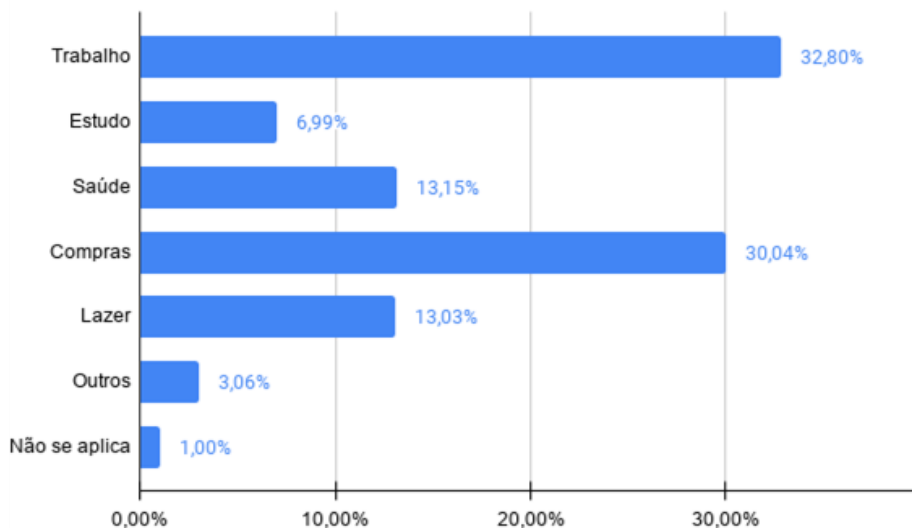
Avaliação da Mobilidade

Respostas do Questionário

Pergunta: **Quantos deslocamentos faz em média por dia dentro da cidade?**



Pergunta: **Quais são os principais motivos para os deslocamentos?**

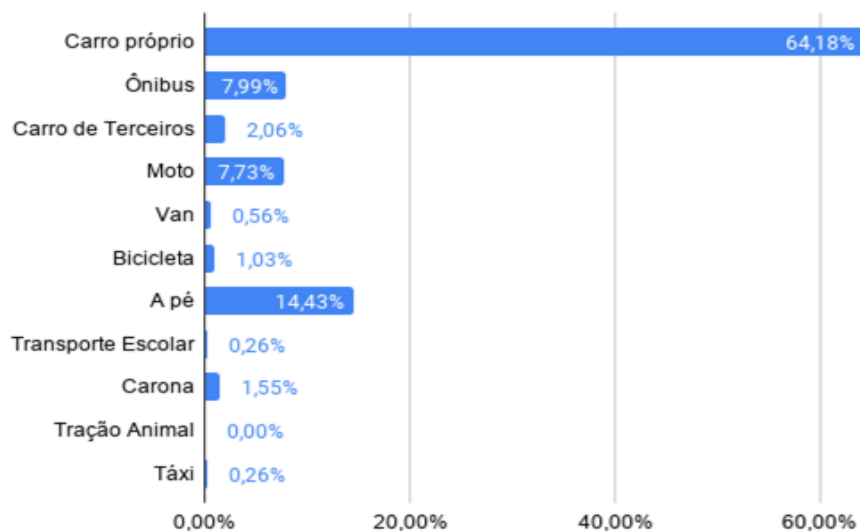


388

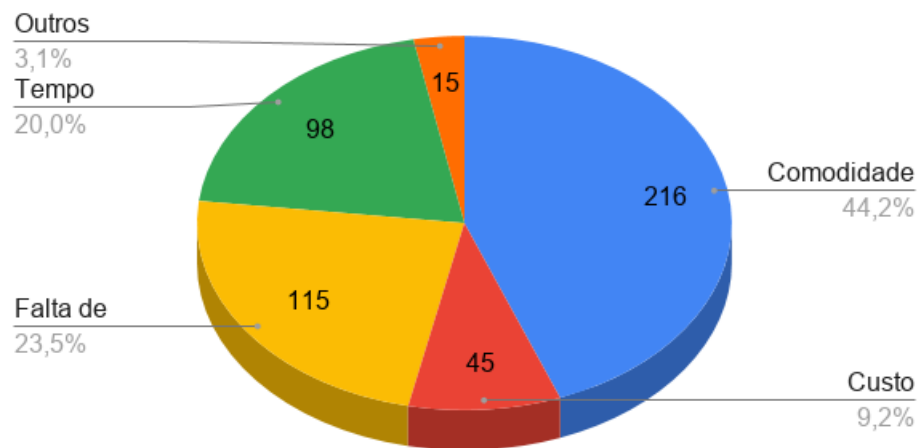
Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: **Qual é o meio de transporte que você mais utiliza durante a semana?**



Pergunta: **Por que você utiliza esse meio de transporte?**

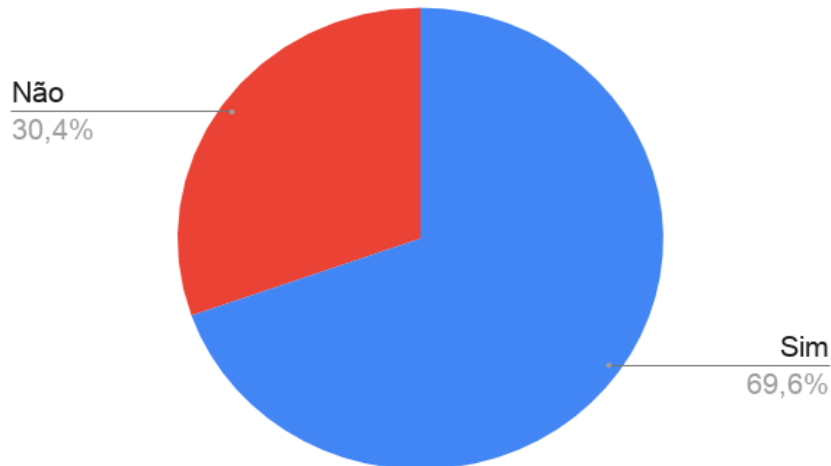


388

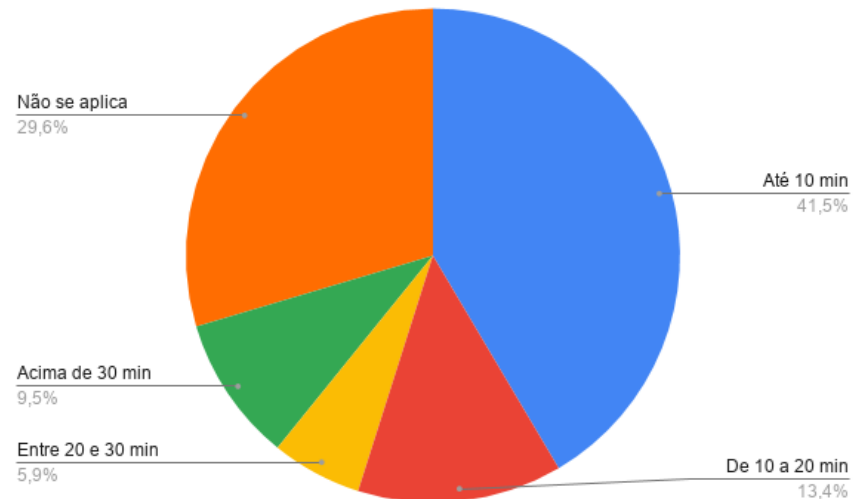
Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: Você trabalha em Serra Negra?



Pergunta: Quanto tempo você gasta para se deslocar de sua residência até o seu local de trabalho?



388

Respostas

Respostas do Questionário

Pergunta: Quando você utiliza o seu veículo particular dentro da cidade, qual é a principal dificuldade encontrada no dia-a-dia?

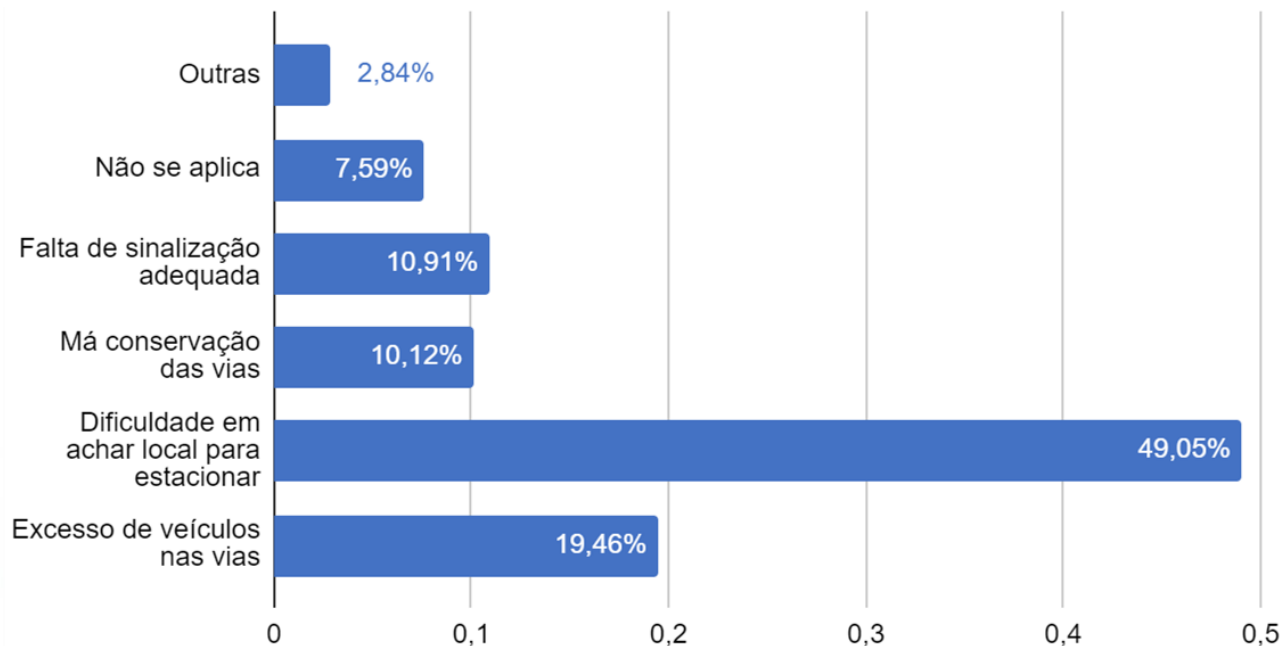
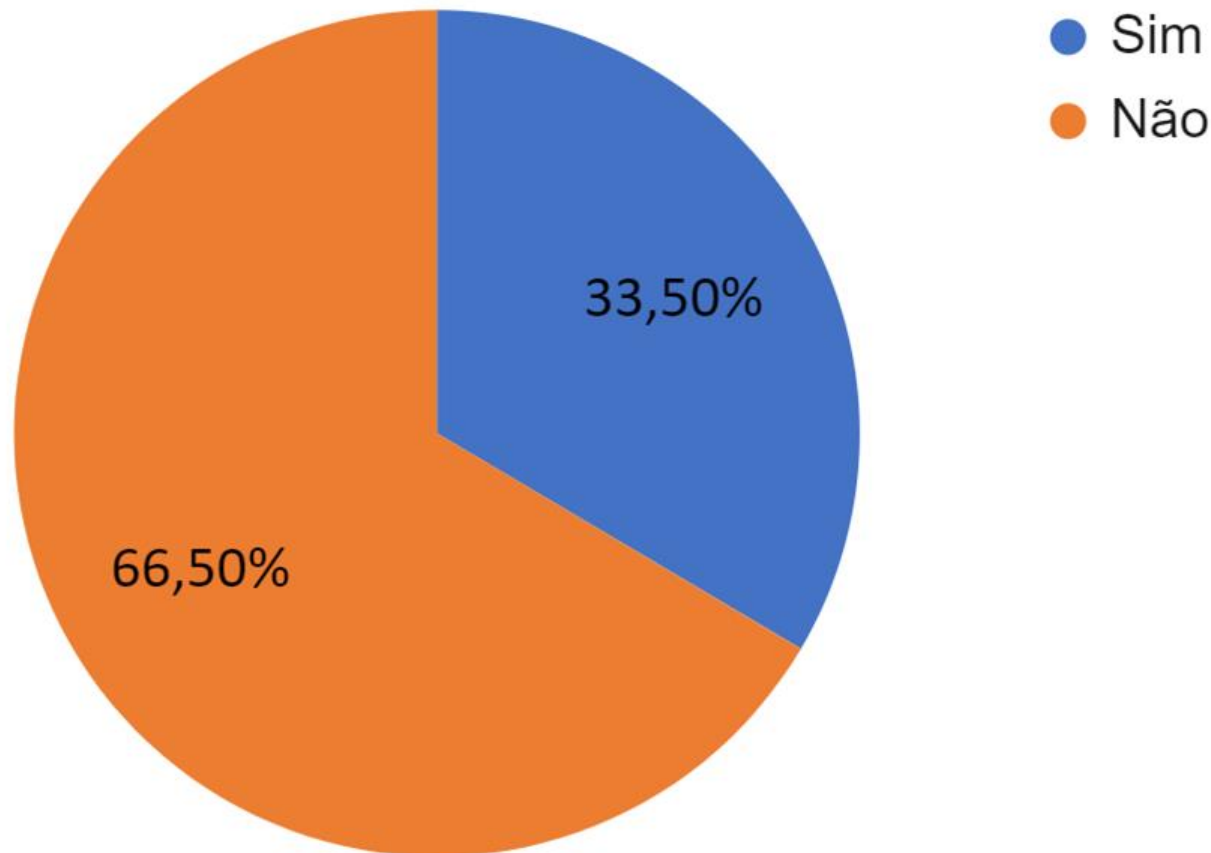


Imagem: Rua Dos Expedicionários (Sexta-feira).

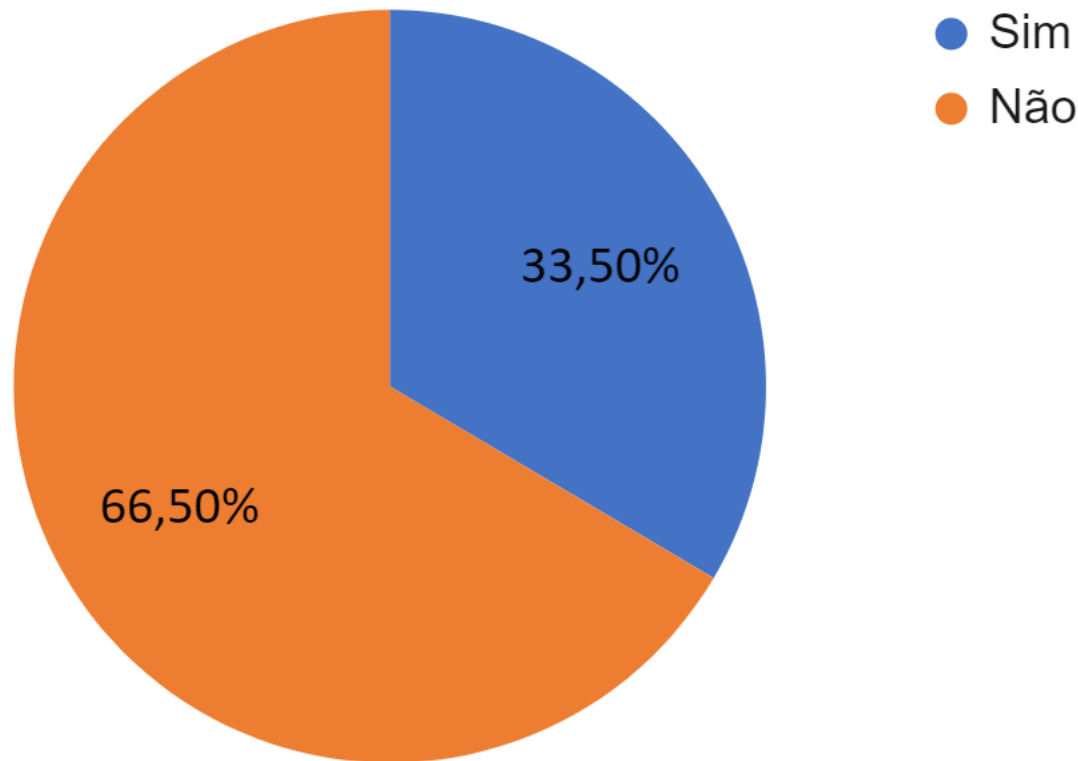
Respostas do Questionário

Pergunta: **Você costuma dar carona ou ir de carona com colegas e amigos no dia-a-dia?**



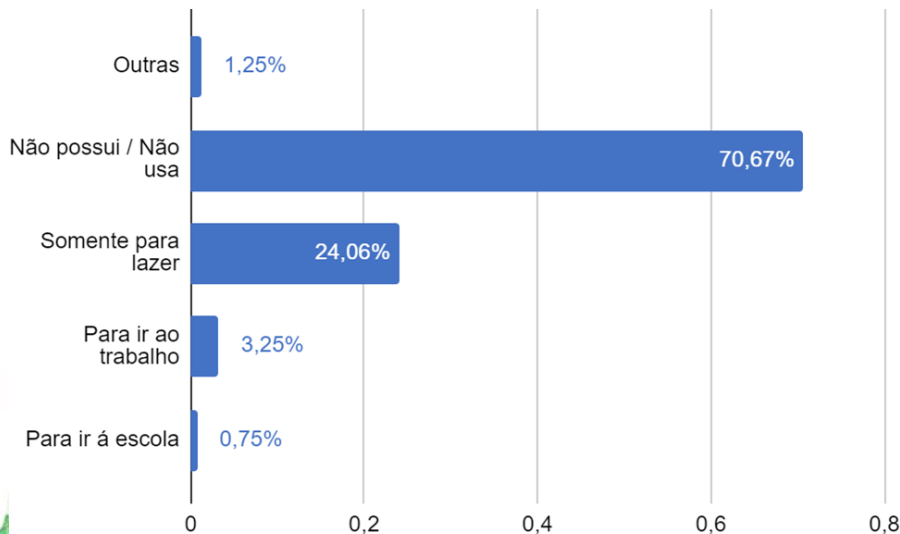
Respostas do Questionário

Pergunta: **Você acharia viável ter zona azul (estacionamento rotativo) nas ruas do centro?**

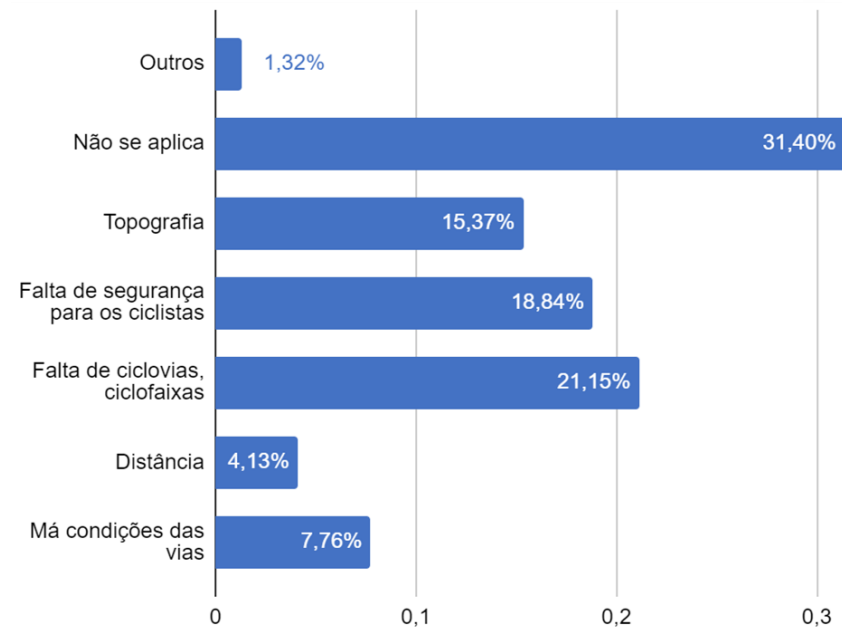


Respostas do Questionário

Pergunta: Você possui bicicleta ? Se sim, você utiliza para:

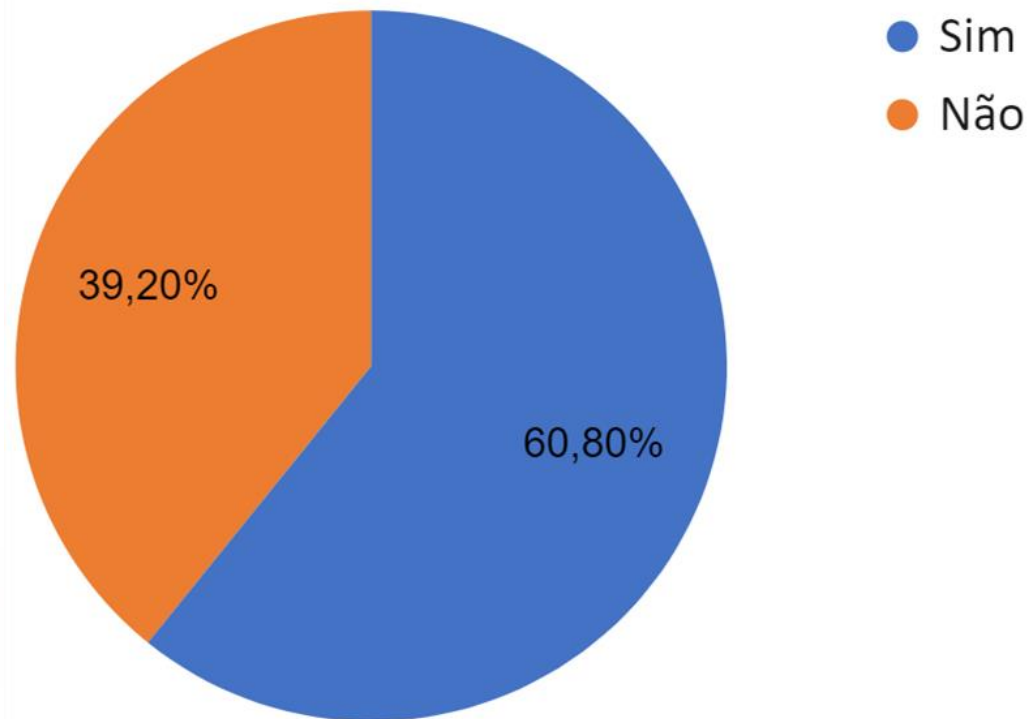


Pergunta: Quais as dificuldades encontradas ao fazer uso da bicicleta?



Respostas do Questionário

Pergunta: Se houvesse uma ciclovia ligando o seu bairro ao centro da cidade, você utilizaria a bicicleta como transporte no dia a dia?



Respostas do Questionário

Pergunta: **Você acharia viável ter uma ciclovia na Avenida Juca Preto - Centro?**

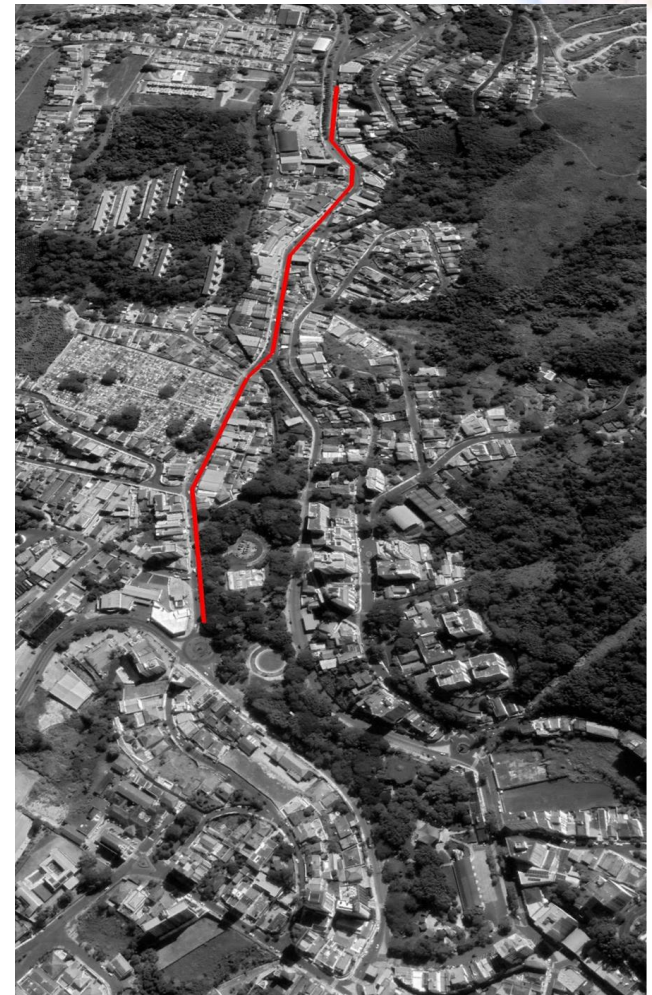
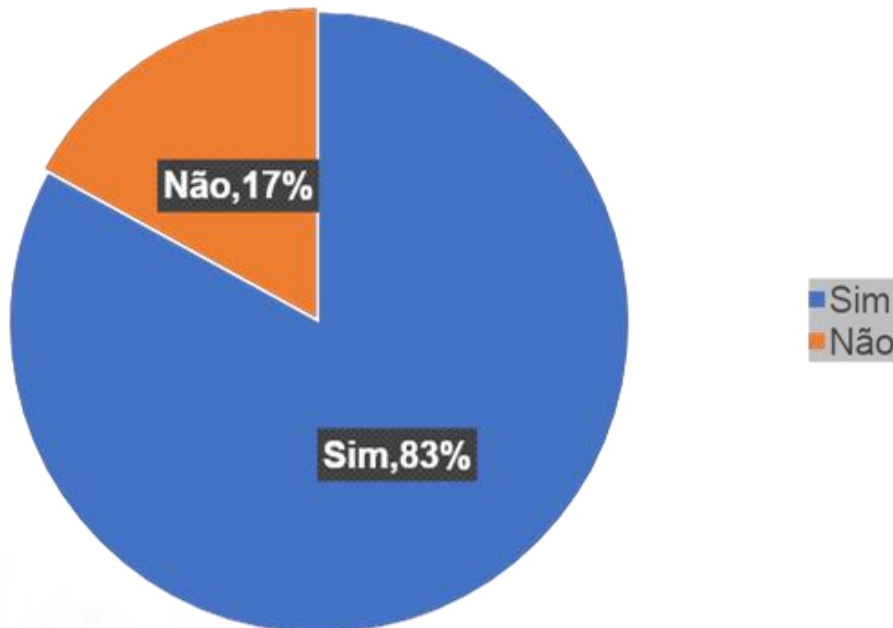
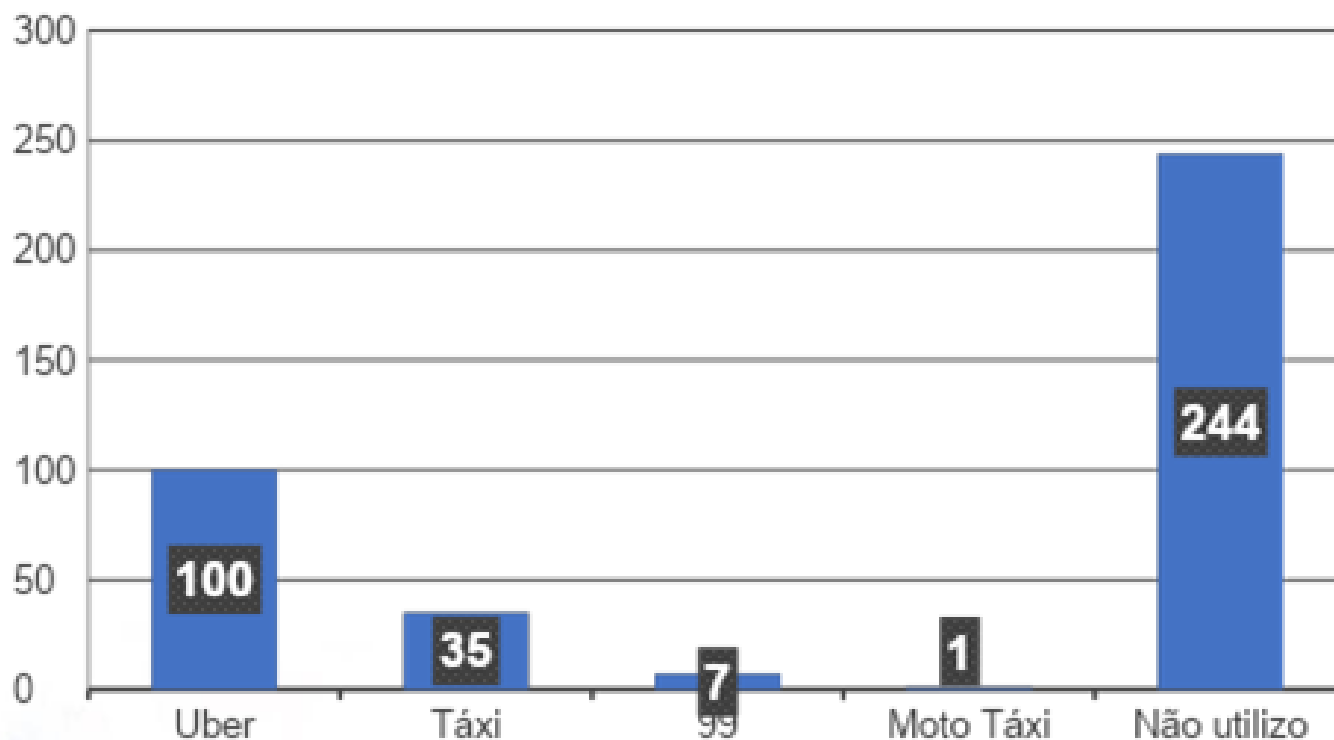


Imagem: Localização da Avenida Juca Preto
Criado em Google Earth

Respostas do Questionário

Pergunta: Se você utiliza Transporte Privado, qual você mais utiliza: Uber, 99 ou táxi?



Respostas do Questionário

Pergunta: Você encontra quais dificuldades para usar transporte público Municipal (Ônibus que circula entre os bairros de Serra Negra)?

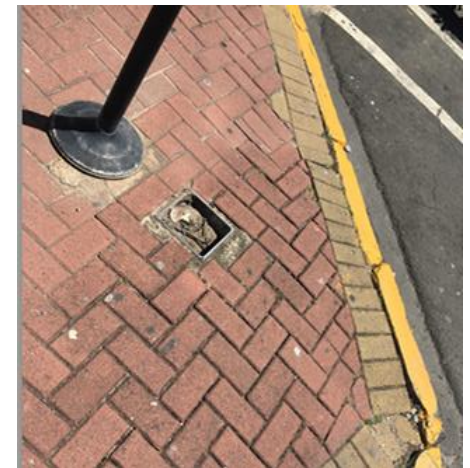
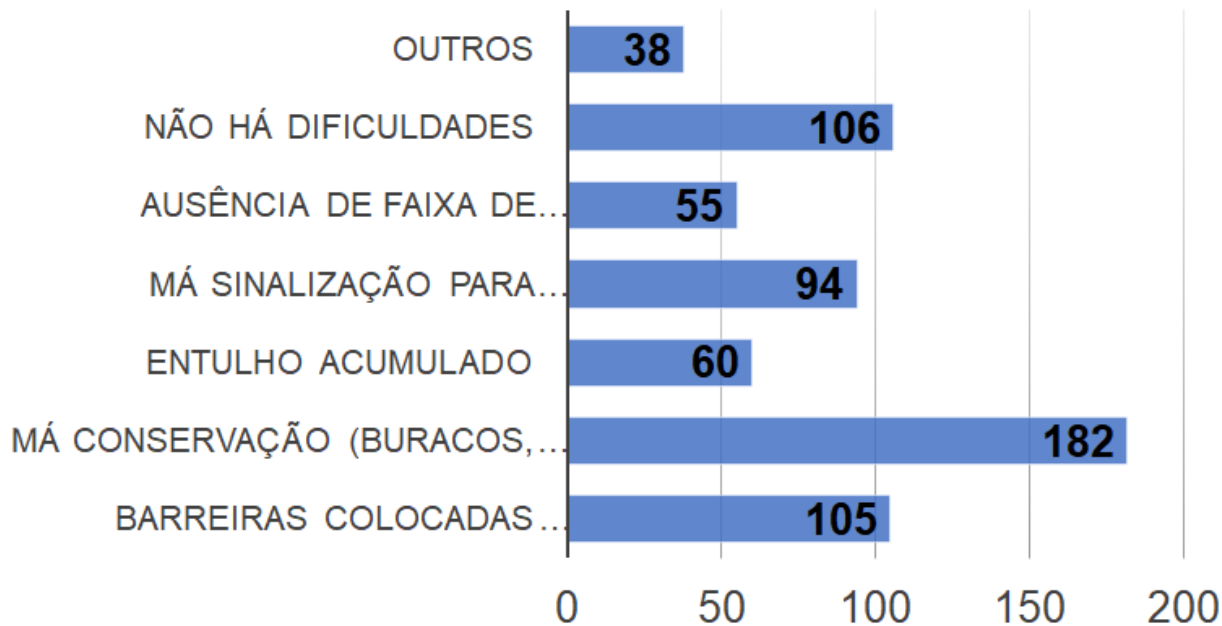




Avaliação da Acessibilidade

Respostas do Questionário

Pergunta: Como pedestre quais são as principais dificuldades encontradas nas ruas?



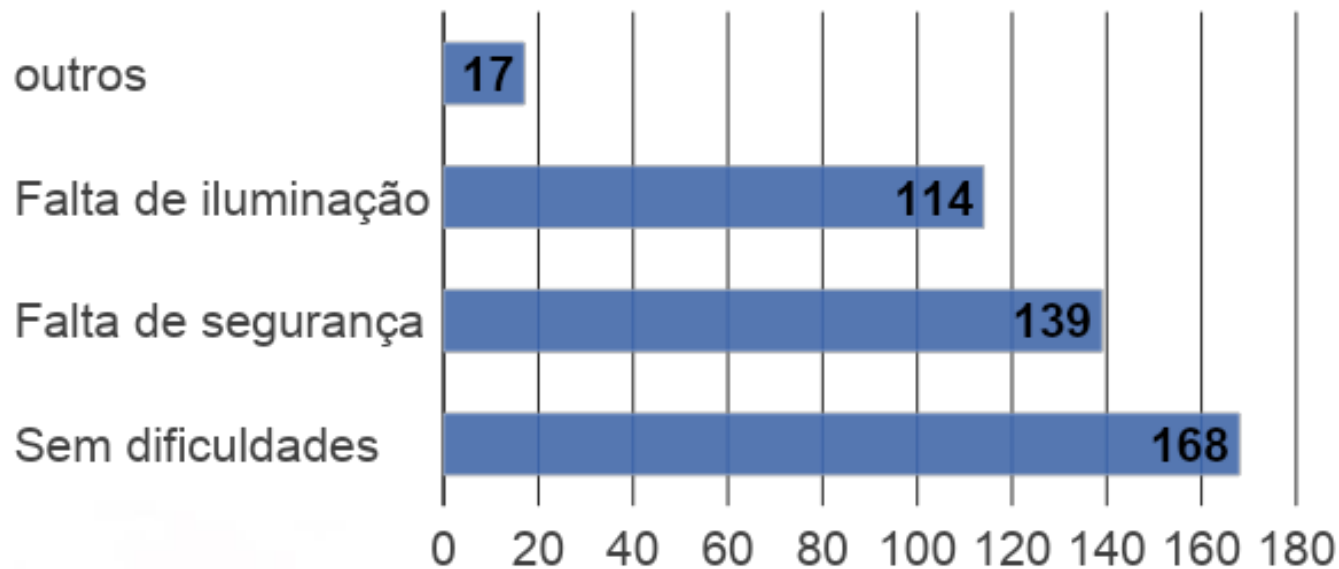
Primeira imagem: Rua Expedicionários

Segunda Imagem: Av. Bernardino de Campos

Legenda: Má conservação das calçadas e barreiras

Respostas do Questionário

Pergunta: Quais as dificuldades que você encontra ao caminhar na cidade no período noturno?



Respostas do Questionário

Pergunta: A implementação de faixa de pedestres elevada (faixa de pedestres no mesmo nível das calçadas) melhoraria sua segurança?

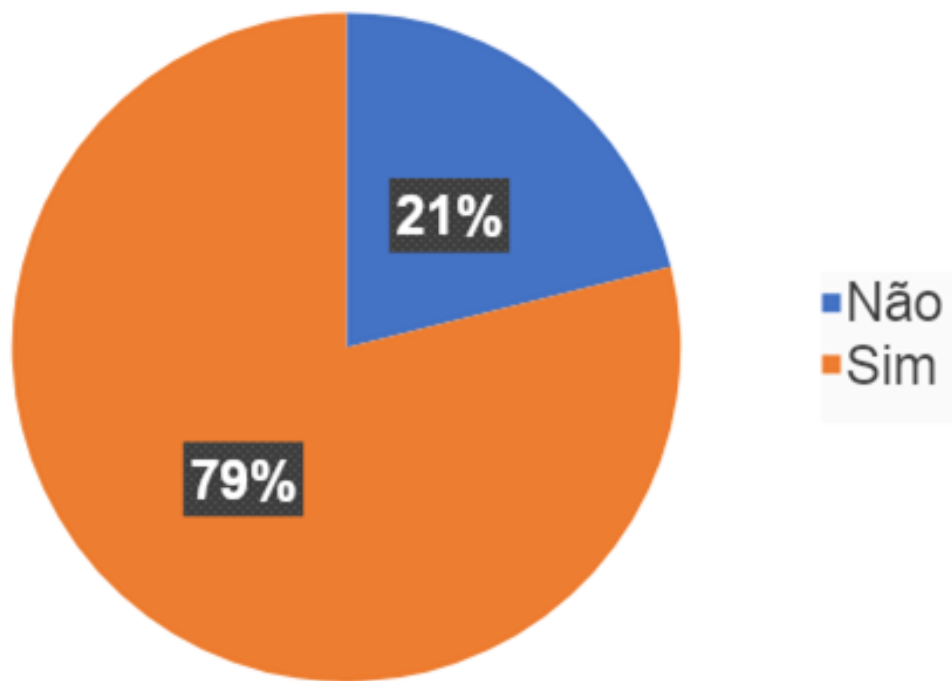
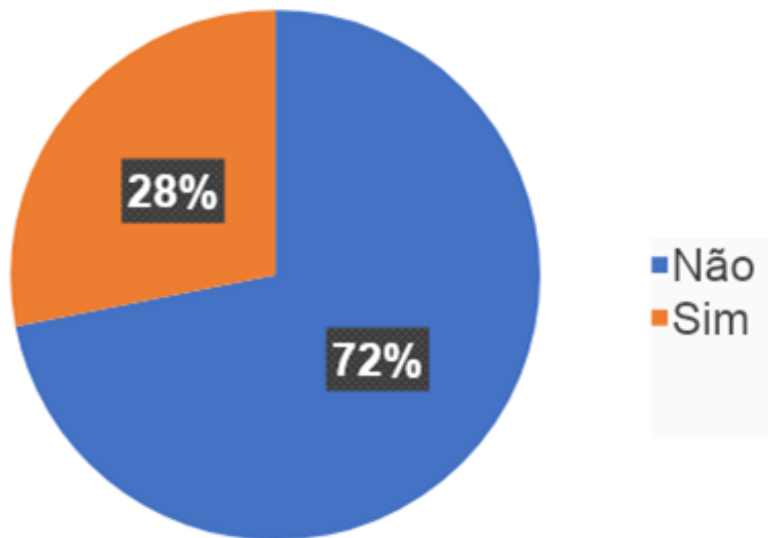


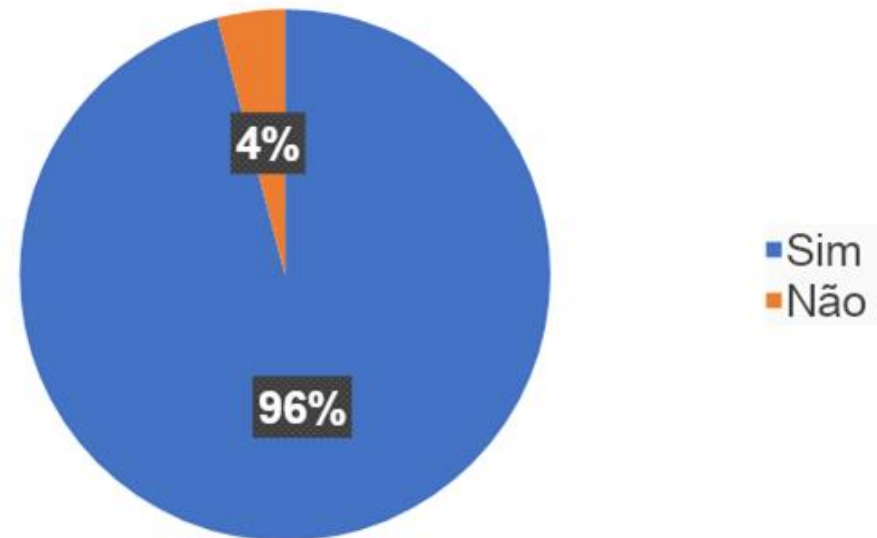
Imagem: Av. Bernardino de Campos, Estância Suíça
Legendas: Faixa de pedestres sem rampa

Respostas do Questionário

Pergunta: **As calçadas apresentam pisos escorregadios?**

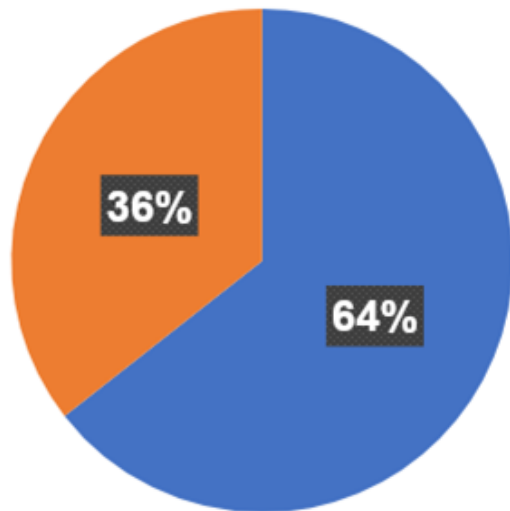


Pergunta: **As calçadas deveriam apresentar sinalização com piso tátil e direcional para orientação das pessoas com deficiência visual?**



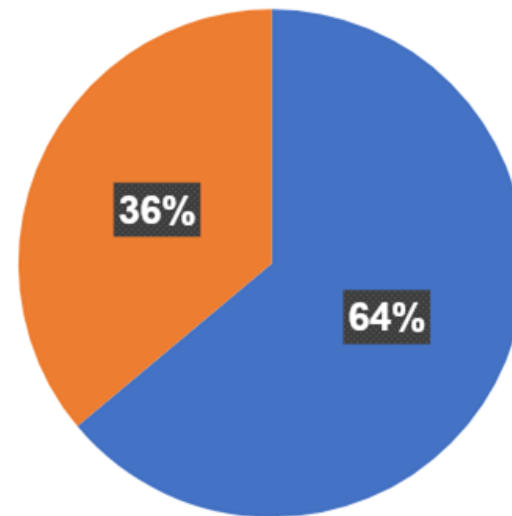
Respostas do Questionário

Pergunta: Faz ou já fez uso de aparelhos auxiliares para locomoção (cadeira de rodas, muleta, andador, carrinho de bebê, etc.)?



■ Não
■ Sim

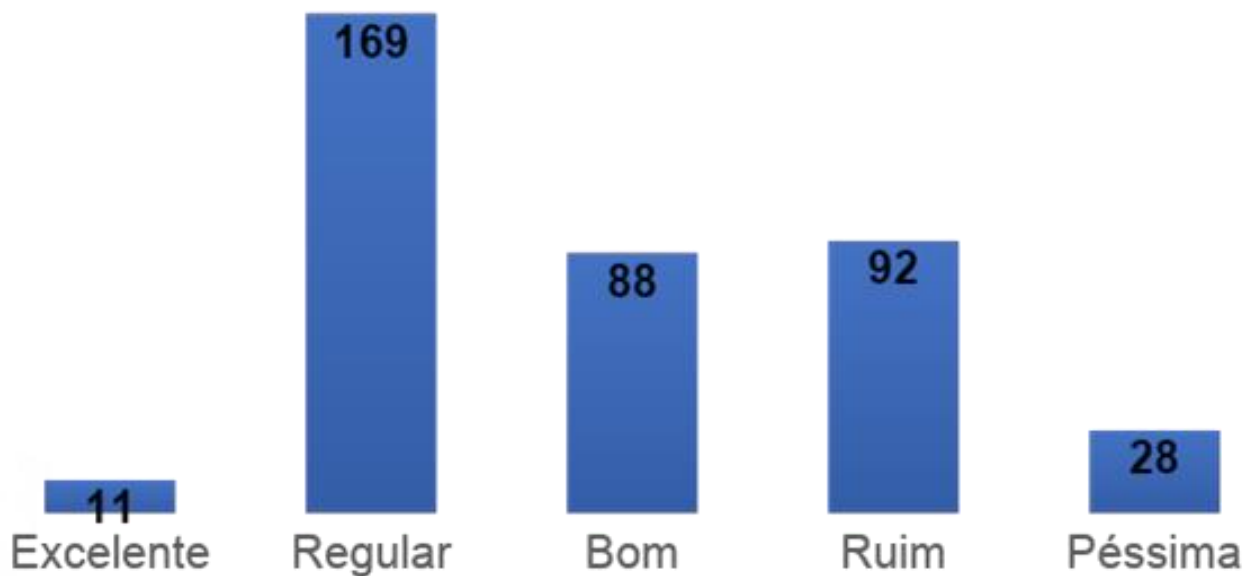
Pergunta: A falta de acessibilidade contribuiu para que você deixasse de frequentar algum local de sua cidade?



■ Não
■ Sim

Respostas do Questionário

Pergunta: **Como classificaria a acessibilidade na cidade?**



Imagens: Região Central

Legenda: A cidade apresenta rampas, porém nem todas estão de acordo com a norma de acessibilidade.

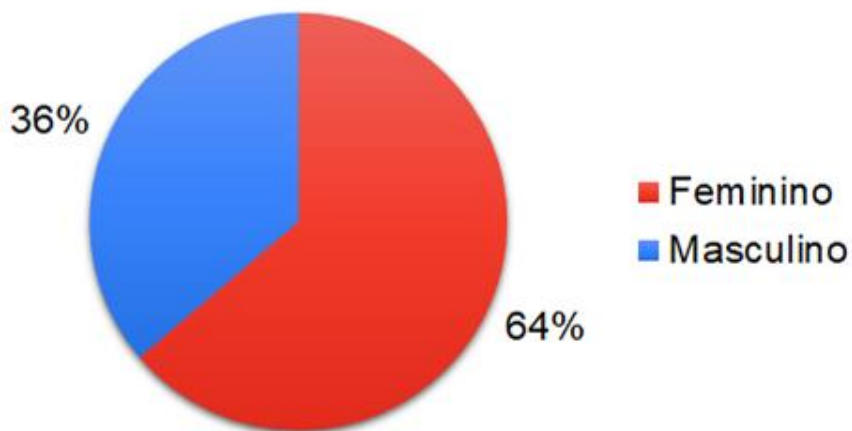


Mobilidade Urbana no olhar do Turista

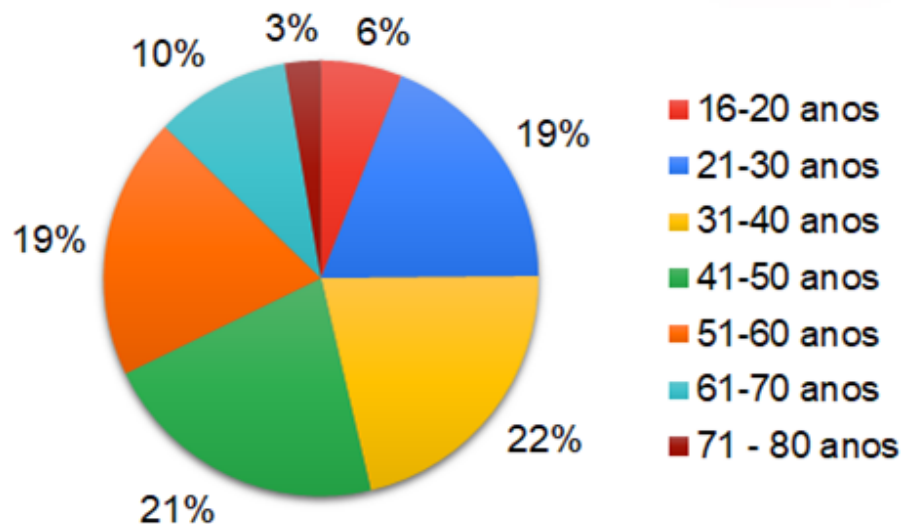
149
Turistas entrevistados

Respostas do Questionário

Pergunta: **Sexo**

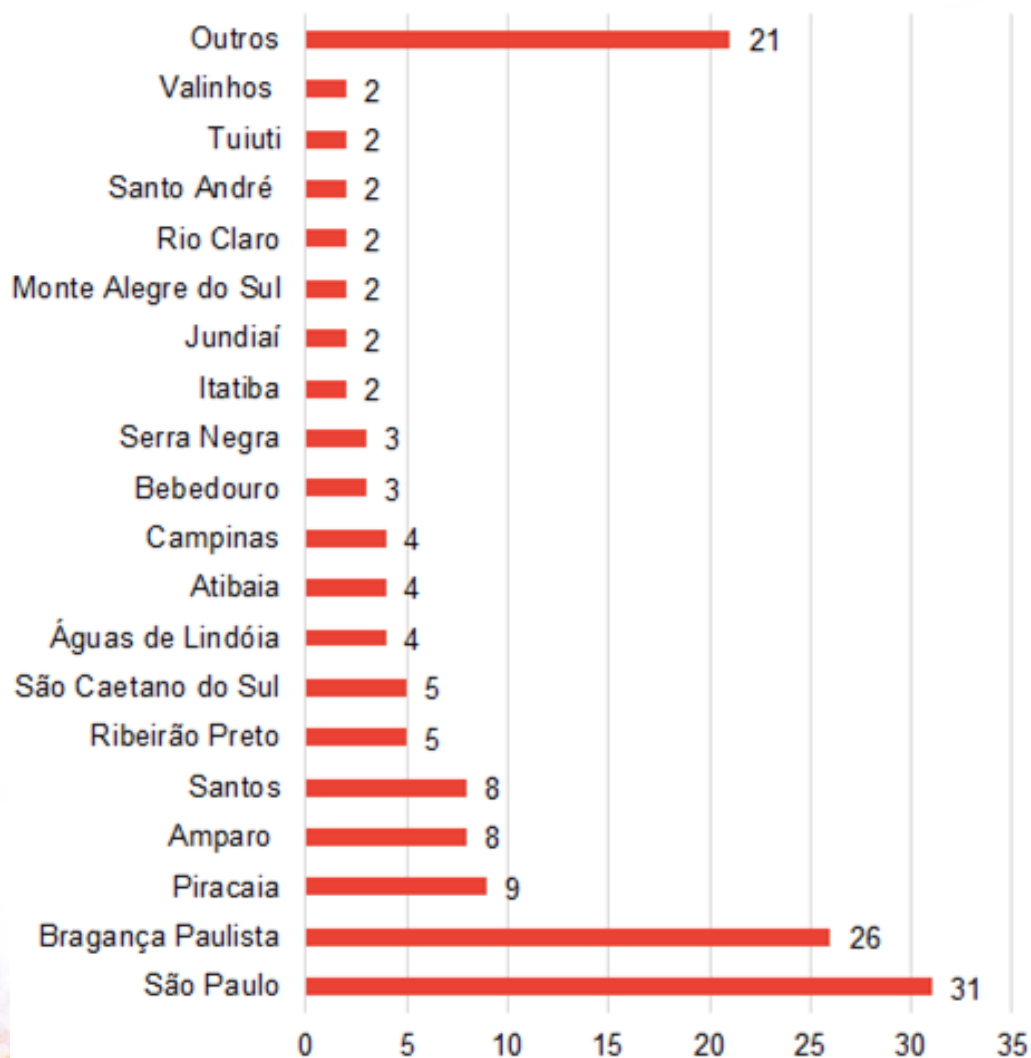


Pergunta: **Qual a sua idade?**



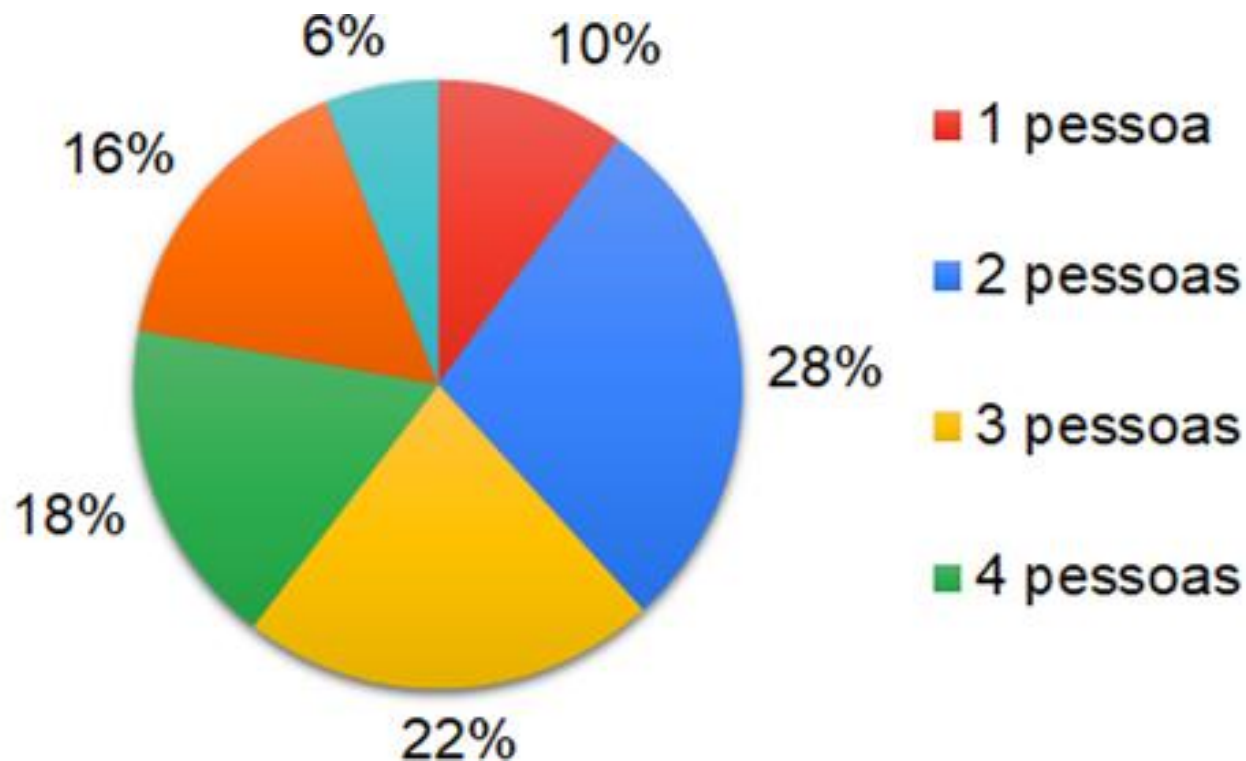
Respostas do Questionário

Pergunta: **Mora em qual cidade e estado?**



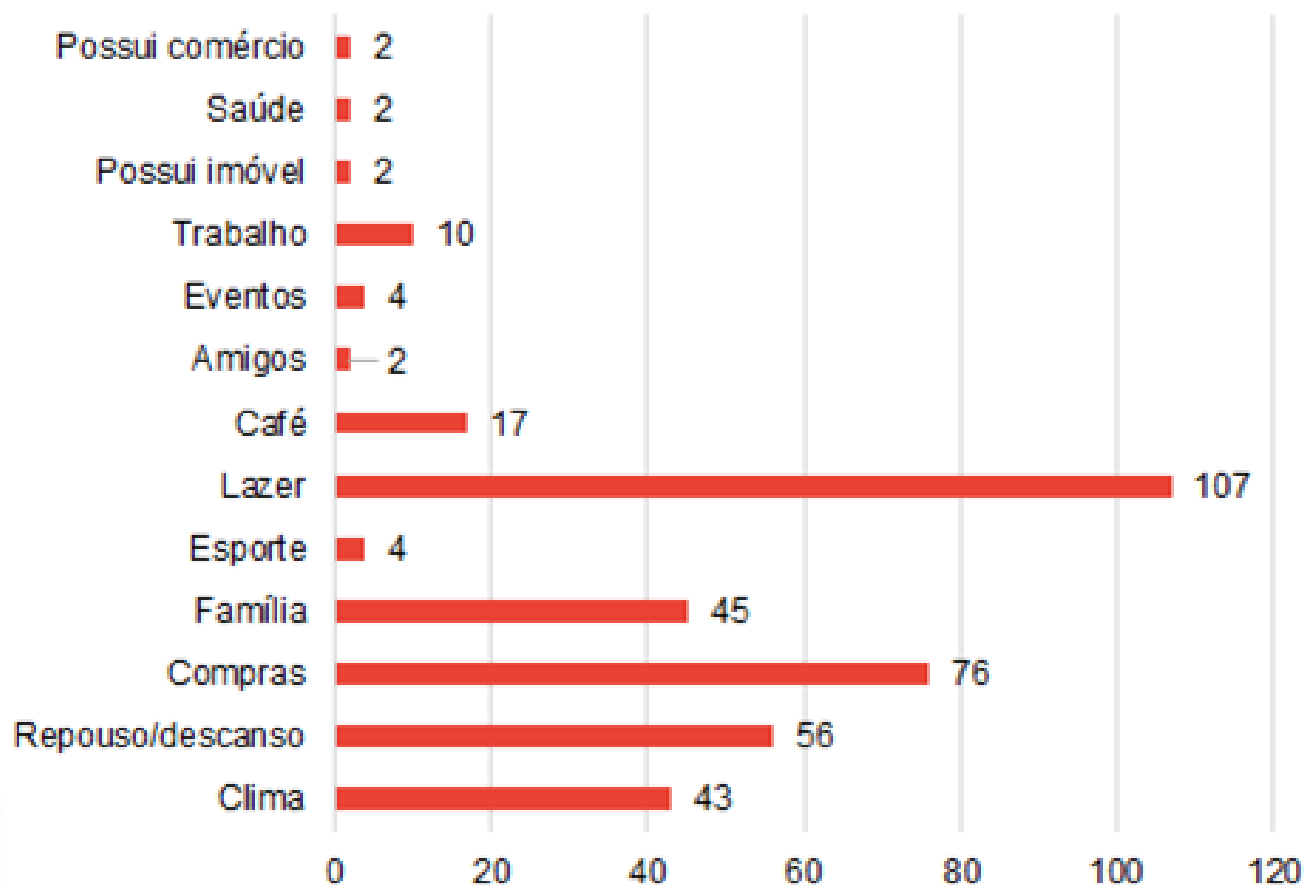
Respostas do Questionário

Pergunta: **Quantas pessoas costumam vir com você quando viaja para Serra Negra?**



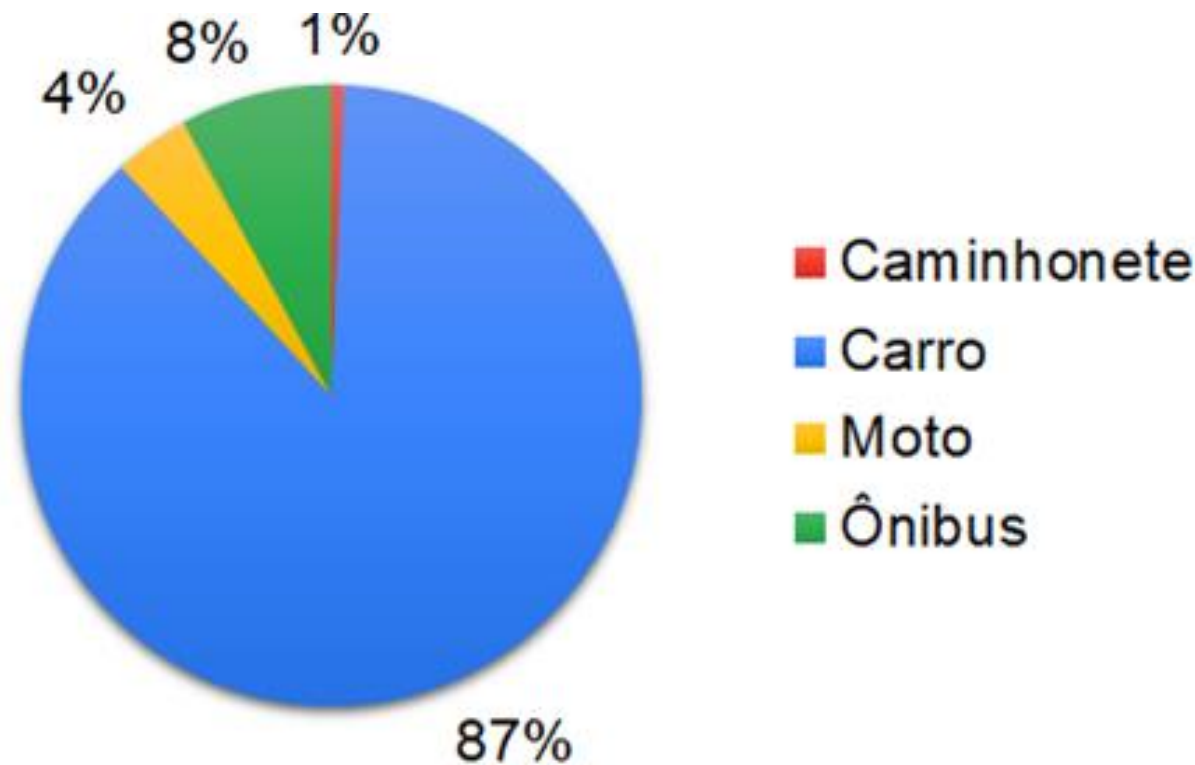
Respostas do Questionário

Pergunta: **Motivo da visita**



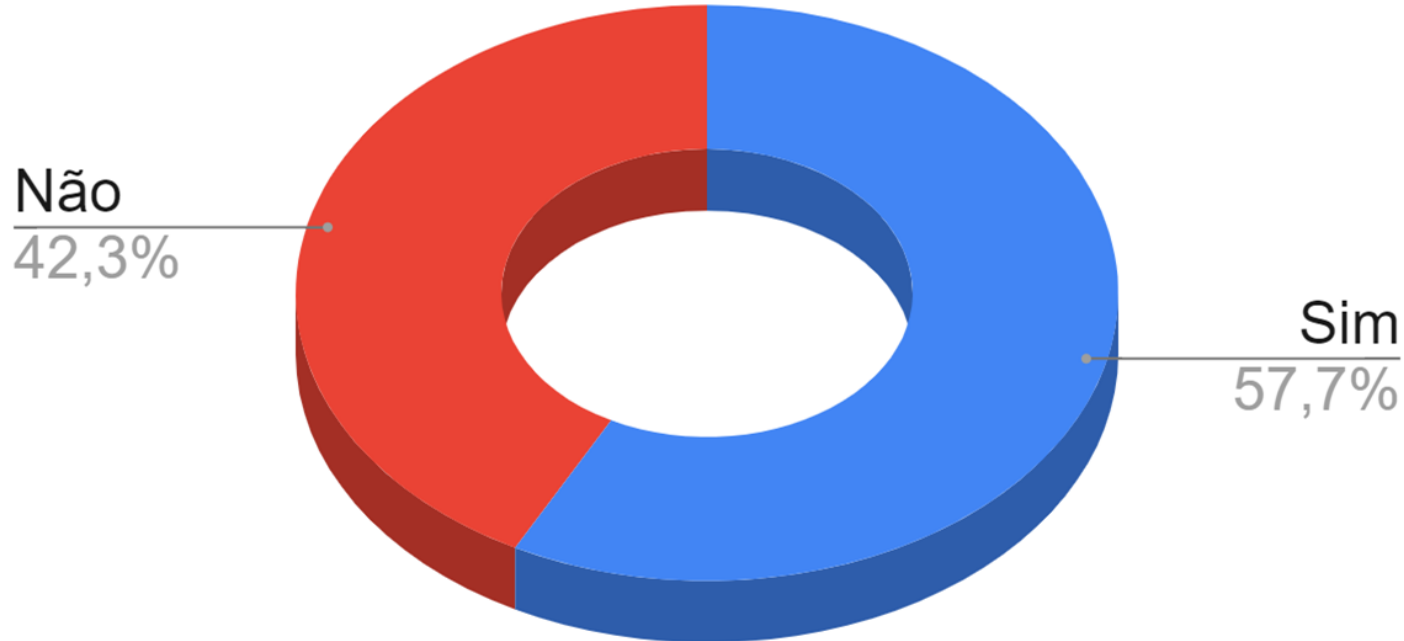
Respostas do Questionário

Pergunta: **Qual meio de transporte você utilizou para vim até Serra Negra – SP?**



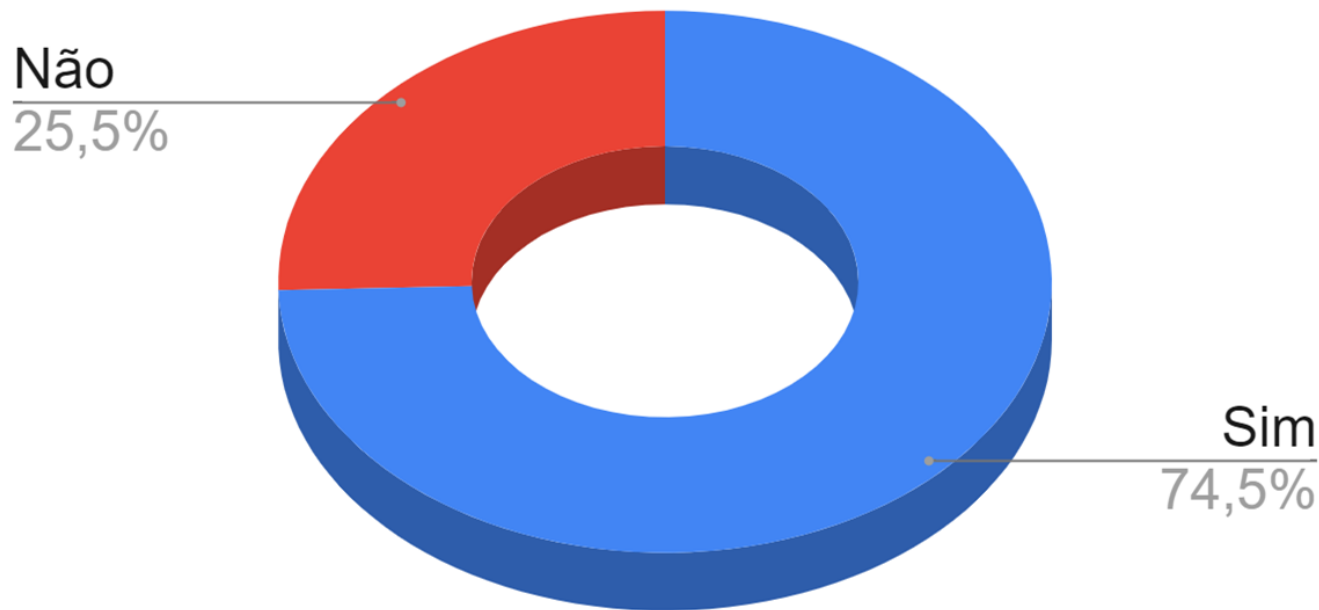
Respostas do Questionário

Pergunta: Se houvessem bicicletas e patinetes elétricos disponíveis para alugar na cidade, você os utilizaria?



Respostas do Questionário

Pergunta: **Você achou a sinalização turística adequada, para chegar até os pontos turísticos?**



Respostas do Questionário

Pergunta: Se você veio com o seu veículo particular, você encontrou um local fácil para estacionar nas ruas do centro?

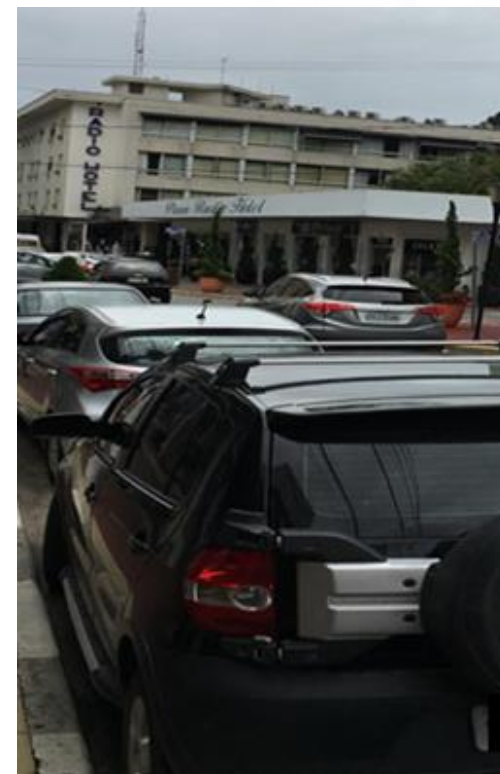
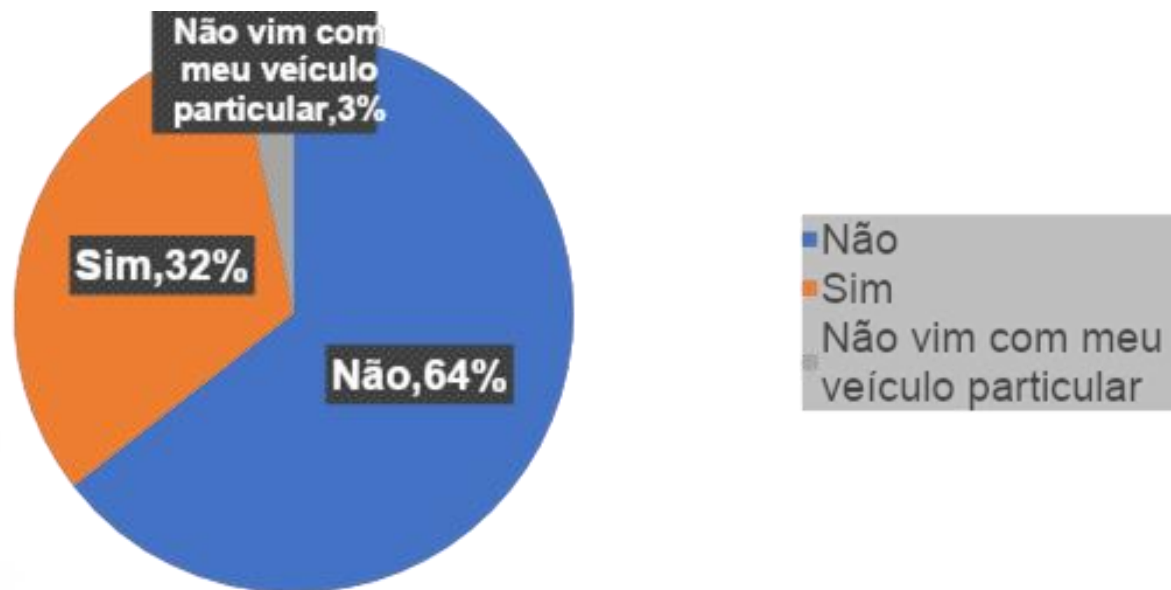


Imagem: Rua Coronel Pedro Penteadó

Legenda: Elevado número de carros no centro

Respostas do Questionário

Pergunta: O que você achou da infraestrutura das ruas e rodovias de acesso para os pontos turísticos que você visitou?



Respostas do Questionário

Pergunta: - Como turista, quando você utilizou o seu veículo particular dentro da cidade, qual foi a principal dificuldade encontrada?

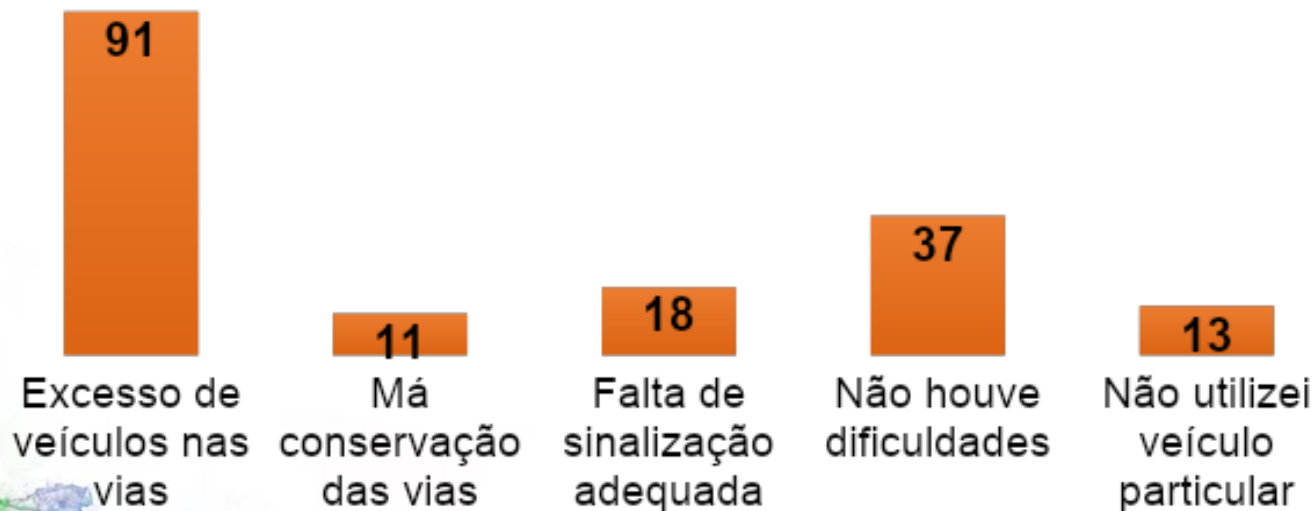
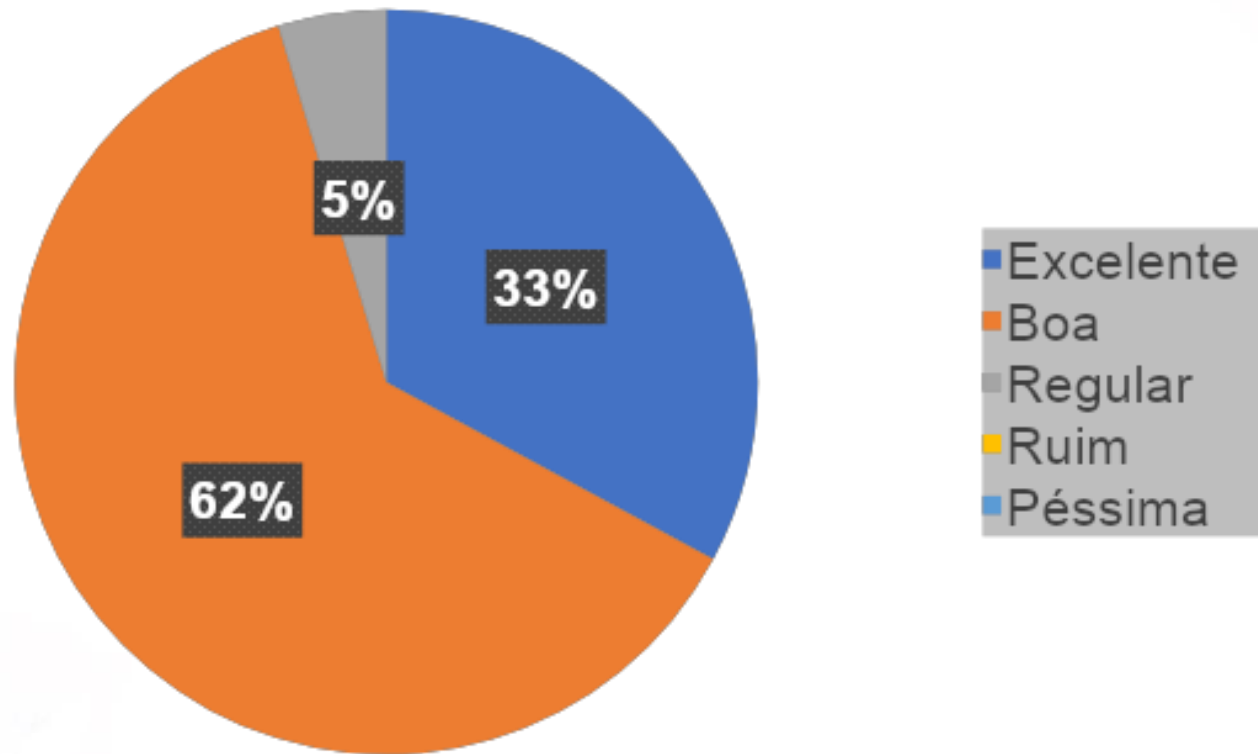


Imagem: Praça João Zelante.

Legenda: Área não destinada para estacionamentos.

Respostas do Questionário

Pergunta: Qual foi a sua experiência quanto ao destino após a viagem?



Comentários e Sugestões

- Calçadas estreitas com grande circulação nos finais de semana
- As faixas de pedestres são colocadas em lugar errado
- Falta de calçadas apropriadas
- Má conservação das calçadas
- Falta de educação do trânsito
- Falta sinalização
- Transporte Público com horários que não atendem toda população
- Implantação da Zona Azul
- Inserção de bolsões de estacionamento
- Falta de Acessibilidade na cidade
- Caminhões e veículos pesados deveriam ser proibidos no centro da cidade.
- Estacionamento deveria ser autorizado somente nas vias secundárias.
- Mais Bicicletários
- Padronização das calçadas

Ações e Metas - Produto III

Como Funciona?

Visando um desenvolvimento sustentável e eficiente, a equipe da Universidade São Francisco irá elaborar um conjunto de propostas abordando os pontos mais citados pela população no questionário e recolhidos em campo pela própria equipe técnica.

Principais pontos abordados nas soluções:



Estacionamento



Caron



Ciclovía



Sinalização



Transporte
Público



Conscientização



Acessibilidade

Ações e Metas - Produto III

Como Funciona?

O prazo de validade de um plano de mobilidade é de 20 anos e sua revisão deve ser feita depois de 10 anos. Portanto, são propostas metas para cada tipo mudança:

Curto Prazo

até
5 anos

Médio Prazo

entre
5 e 10 anos

Longo Prazo

mais
de 10 anos

Ações e Metas - Produto III

Curto Prazo

- Definir as especificações necessárias que uma calçada/passeio público deve ter, obedecendo a legislação de acessibilidade, área permeável, largura mínima e espécie de vegetação indicada; (**Curto Prazo**)



Imagem: Dimensões recomendadas pela NBR 9050:2004.

Fonte: Cartilha “Conheça as regras para arrumar a sua

Ações e Metas - Produto III

Curto Prazo

- Definir as especificações necessárias que uma calçada/passeio público deve ter, obedecendo a legislação de acessibilidade, área permeável, largura mínima e espécie de vegetação indicada; **(Curto Prazo)**
- Aumentar a fiscalização e aplicação de multas; **(Curto Prazo)**
- Educação ambiental, sobre o turismo e o trânsito nas escolas; **(Curto Prazo)**



Imagem: Dimensões recomendadas pela NBR 9050:2004.

Fonte: Cartilha “Conheça as regras para arrumar a sua calçada”.

Ações e Metas - Produto III

Médio Prazo

- Arborização Urbana; (**Médio Prazo**)
- Construção de uma ciclovia que ofereça segurança; (**Médio Prazo**)
- Criação de Bolsões de Estacionamento. (**Médio Prazo**)
- Sistema Rotativo de estacionamento; (**Médio Prazo**)



Imagem: Exemplo de um bolsão de estacionamento.
Fonte: Rádio 87FM.



Imagem: Exemplo de uma ciclofaixa.
Fonte: Jornal da USP.

Ações e Metas - Produto III

Longo Prazo

- Padronização de calçadas, melhorando acessibilidade e embelezamento delas; (**Longo Prazo**).
- Redesenhar o centro urbano, impedindo o trânsito de veículo motorizado. (**Longo Prazo**).

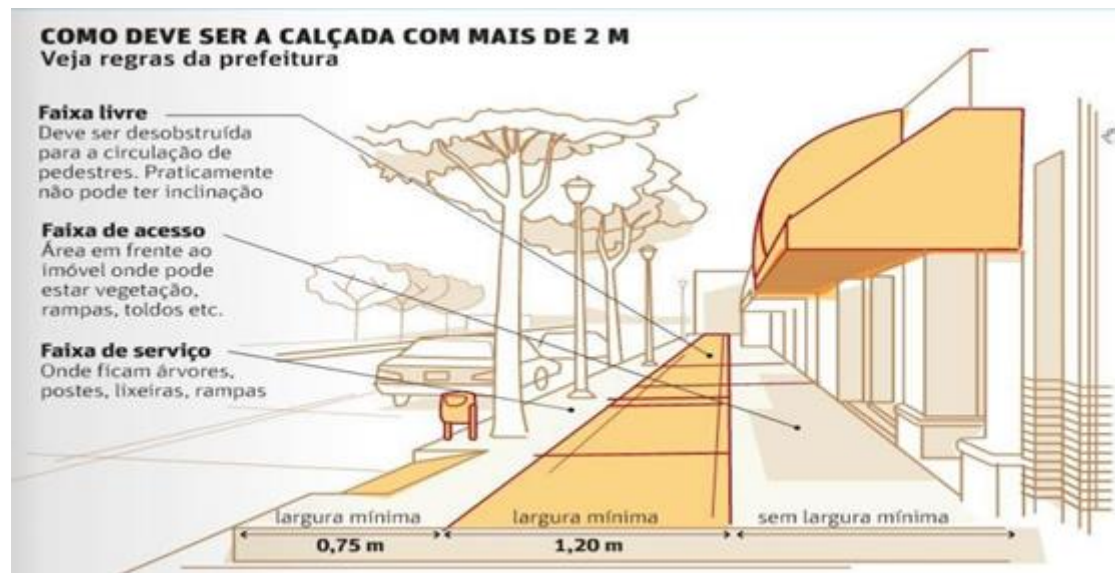


Imagem: Exemplo de uma calçada ideal.

Fonte: Prefeitura de São Paulo.

Muito obrigado !

